

# News Release

2004年11月1日

報道関係各位

株式会社スルッとKANSAI  
近畿コカ・コーラボトリング株式会社

**「PiTaPa」は、より身近に、更に便利に変わります**

**スルッとKANSAIと**

**近畿コカ・コーラボトリングが事業提携**

**日本初！飲料自動販売機でもご利用いただけます**

ICカードによるポストペイ（後払い）決済サービス「PiTaPa」を運営している株式会社 スルッとKANSAI（本社：大阪市中央区、代表取締役社長：新谷和英）と、大阪・兵庫・京都で飲料事業を展開する近畿コカ・コーラボトリング株式会社（本社：大阪府摂津市、代表取締役社長：守都正和）は、ICカード「PiTaPa」を使って近畿コカ・コーラボトリングの飲料自動販売機で飲料購入ができる事業提携の契約を04年9月29日に締結しました。サービス開始は、04年11月9日（火）からで、まずは、西梅田に同日開業する大型複合施設「ハービスENT」内に当該自動販売機を設置いたします。ポストペイの交通カードを使った飲料自動販売機での製品購入の仕組みは日本では初めてのことであり、今後のキャッシュレス時代を担う事業提携であると確信しています。

スルッとKANSAIは、現行の磁気式共通カードよりも、更に高い利便性と付加価値をお客様に提供するため、2000年秋から「PiTaPa」の開発に取り組んできました。

「PiTaPa」は、お客さまの交通乗車でのご利用実績に応じて、各交通事業者が様々な割引運賃を適用することができる、世界初のポストペイ（後払い）サービスです。

「PiTaPa」は、04年8月から阪急電鉄、京阪電気鉄道、能勢電鉄において交通乗車サービスをスタートしたのに加え、04年10月からは200店舗・施設の「PiTaPa」加盟店・施設でショッピング、飲食、施設入場のサービスを開始しました。

さらに交通以外（ショッピング、飲食、施設入場）でのご利用には、ご利用金額に応じたポイントを付与し、交通利用の口座振替額から自動的にポイント相当額を差し引く「ショップ de ポイント」も実施しています。

スルツとKANSAIでは、今後も「PiTaPa」がご利用いただける店舗や施設等を順次拡大してまいります。

お客様満足の向上を中期経営計画の柱とする近畿コカ・コーラボトリングは、今回の事業提携により、5年後には2,000台の「PiTaPa」対応飲料自動販売機の設置を進め、ご利用いただくお客様へのサービス領域を拡大します。

なお、「PiTaPa」対応飲料自動販売機は、日本コカ・コーラが開発し、今年9月に導入した次世代型自販機「新Cmode サービス対応自動販売機（愛称：シーモ2）<sup>\*注1</sup>」をベースに開発した専用特殊機です。

\*注1「Cmode サービス対応自動販売機（愛称：シーモ）<sup>\*注2</sup>」を更に進化させ、従来の二次元バーコードおよび赤外線に加え、iモードFelica（NTTドコモの携帯電話内蔵型非接触ICチップ）にも対応したインターフェースを搭載したものです。消費者にとっては、商品選択から決済・購入までが即時（約0.5秒）に可能となり利便性が格段に向上することに加え、購入後にシーモ2の液晶画面を利用したゲームなどを楽しむこともできます。さらにシーモ2には、タイムサービス機能（時間を限定した割引販売機能）や売り切れ・故障の自動通知や保全などの機能が追加されており、自動販売機を設置するロケーションのオーナーに対しても高付加価値を提供します。

\*注2「Cmode サービス対応自動販売機（愛称：シーモ）: iモード対応携帯電話をかざすことによりキャッシュレスでのコカ・コーラ社製品の購入等が可能な自動販売機のこと。2002年4月より全国展開がスタートし、2004年8月19日現在で全国各地に1700台設置されている。また、シーモおよびシーモ2の自動販売機が提供するサービスを「Cmode サービス」と呼ぶ。

\*「PiTaPa」は株式会社スルツとKANSAIの登録商標です。

\*「iモード」はNTTドコモの登録商標です。

\*「Felica」はソニー株式会社の登録商標です。

\*「Cmode」とシーモードはThe Coca-Cola Companyの登録商標です。

---

#### < 本件に関するお問い合わせ先 >

株式会社スルツとKANSAI

営業企画部 花岡・窪田 06 - 6258 - 3636

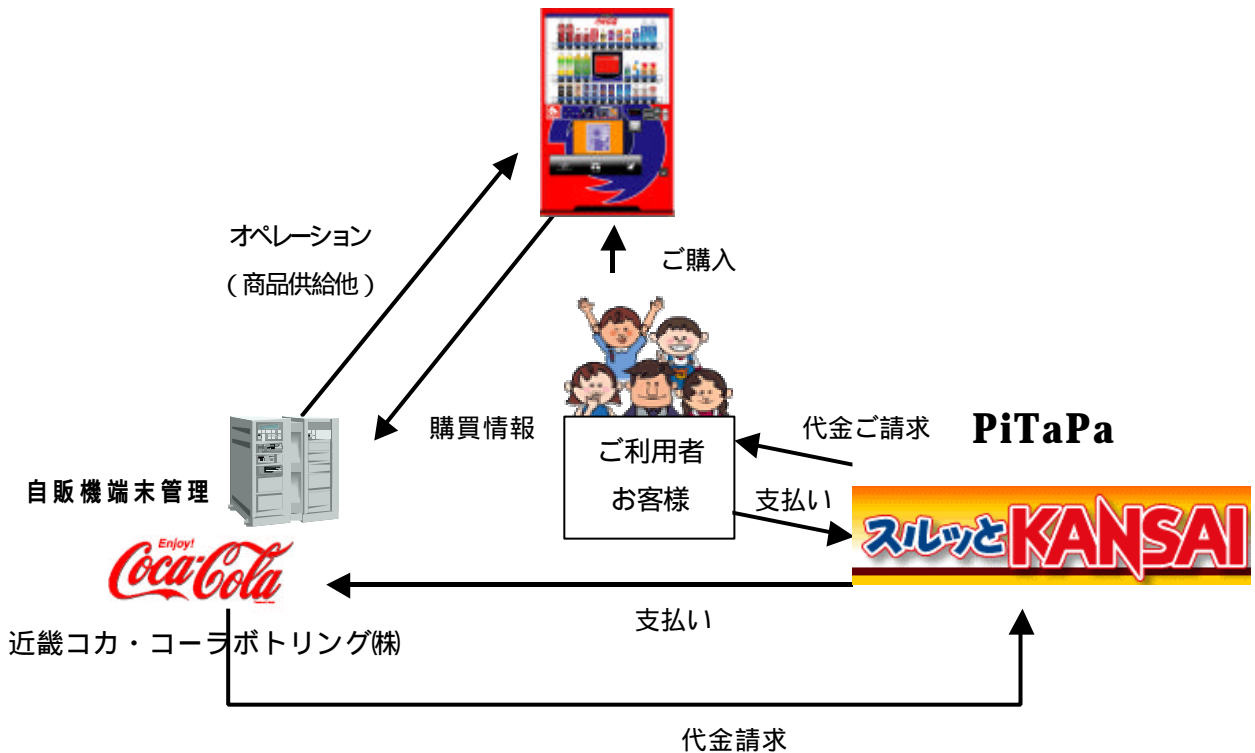
近畿コカ・コーラボトリング株式会社

広報部 岸野・黒田 06 - 6330 - 2191

## 参考資料

### 事業提携の仕組み

下図のように、お客様が「PiTaPa」で飲料を購入していただくと、有線・無線ランで購買情報として近畿コカ・コーラボトリングのデータベースサーバー（DB）に入ります。そのご購入データをスルッとKANSAIへ送信します。スルッとKANSAIでは、他のご利用金額と合算してお客様へのご請求手続きを行ないます。



### 会社概要

株式会社スルッとKANSAI

設立 平成12年7月18日

資本金 1億1520万円

社員数 28名

所在地 〒542-0081 大阪市中央区南船場3丁目11番18号 郵政互助会心斎橋ビル8階

URL : <http://www.surutto.com>

近畿コカ・コーラボトリング株式会社(2003年12月31日現在)

設立 昭和35年9月9日

資本金 109億円

社員数 1,547人

所在地 〒566-8513 大阪府摂津市千里丘7丁目9番31号

売上高 1,622億円(単独) 1,828億円(連結)

URL : <http://www.kinki.ccbc.co.jp>

## スルッとKANSAIとは

1996年3月、大阪市交通局、阪急電鉄、阪神電気鉄道、能勢電鉄、北大阪急行電鉄の5社局でスタートした鉄道・バスの共通カードシステムで、現在、44社局の鉄道及びバス路線でご利用いただけます。

総営業距離は、鉄道が1,093.5Km(813駅)、バスが5,489.0Km(9,718停留所)で、合計では東京～大阪間の13倍に相当する6,500Km超となっており、関西での鉄道とバスのご利用者数の80%以上をカバーしております。

大阪市交通局、阪急電鉄、阪神電気鉄道、能勢電鉄、北大阪急行電鉄、阪急バス、大阪港トランスポートシステム、大阪空港交通、南海電気鉄道、京阪電気鉄道、大阪府都市開発(泉北高速鉄道)、和歌山バス、和歌山バス那賀、神戸市交通局、山陽電気鉄道、神戸電鉄、神戸高速鉄道、・北神急行電鉄、神戸新交通、京阪バス、大阪高速鉄道、(大阪モノレール)京都市交通局、尼崎市交通局、伊丹市交通局、神鉄バス、阪急田園バス、近鉄バス、南海りんかんバス、近畿日本鉄道、南海バス、京都バス、南海ウイングバス金岡、南海ウイングバス南部、京阪宇治交通、大阪運輸振興、京福電気鉄道、神戸交通振興、京阪シティバス、高槻市交通部、比叡山鉄道、京阪宇治交通田辺、京阪宇治バス、叡山電鉄、尼崎交通事業振興

## PiTaPaとは

### 1. PiTaPaの概要

PiTaPaは「Postpay IC for “Touch and Pay”」の略で、「触れるだけで決済できる、後払いIC」という意味を表すとともに、読取部にICカードを「ピタッ!」と触れると、「パッ!」と瞬間的に決済されるという利用シーンにおける一連の動きをイメージしたものです。

PiTaPaは世界的にも例を見ない利用実績に応じたご利用金額を事後清算できるポストペイサービスを提供しますが、単に交通運賃の支払いが可能となるだけでなく、日常生活のあらゆるシーンでさまざまな決済も可能とする全く新しい決済サービスです。

今後、スルッとKANSAI協議会加盟49社局の鉄道会社・バス会社をはじめ、PiTaPa加盟店で順次、導入を進めてまいります。

### 2. PiTaPaの特長

改札機やバス車載機をお通りいただく際、カードをパスケースから取り出さずに、改札機やバス車載機にタッチするだけで電車・バスにお乗りいただけます。(パスケースに他のICカードと一緒に入れないでください)

お支払いはすべてポストペイ(後払い)で、お客さまご指定の金融機関口座から引落しさせていただきます。チャージ(入金)、精算、購入等の手間は一切不要です。

入会金・年会費は無料です。デポジット(預り金)もいただきません。ただし、1年間に1度もご利用がない場合にかぎり、会員様1名につき維持管理料1,050円(税込み)をいただきます。

交通ご利用実績に応じたさまざまな割引サービスが受けられます。(ご利用の各交通機関単位となります)

カードで飲食やショッピングも可能とし、ポイント(ショップdeポイント)も貯まるようになります。一定のポイントが貯まれば自動的にご利用代金から差引きます。

万が一、カードを紛失された場合、PiTaPaコールセンターにご連絡いただくことにより、カードのご利用を停止し、悪用を防止します。カードは再発行可能ですが、手数料が必要です。

改札機でPiTaPaをご利用の際、事前に登録いただいた携帯電話にお好み情報やお得な情報をお届けします。(PiTaPaゲート) 日々の生活がよりいっそう楽しく、充実したものになります。

## PiTaPaイメージ図

